

## **Anexa nr. 11 la CONTRACT:**

### **REGULAMENT**

#### **de efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș**

<b>Cuprins</b>	
<b>CAPITOLUL I</b> .....	<b>2</b>
<b>Dispoziții generale</b> .....	<b>2</b>
<b>CAPITOLUL II</b> .....	<b>7</b>
<b>Efectuarea transportului public județean</b> .....	<b>7</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>7</b>
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean .....	7
<b>SECȚIUNEA a 2-a</b> .....	<b>8</b>
Licențe, autorizații și alte documente .....	8
necesare pentru efectuarea transportului public județean .....	8
<b>SECȚIUNEA a 3-a</b> .....	<b>11</b>
Siguranța rutieră .....	11
<b>SECȚIUNEA a 4-a</b> .....	<b>13</b>
Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate .....	13
<b>SECȚIUNEA a 5-a</b> .....	<b>18</b>
Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport .....	18
<b>CAPITOLUL III</b> .....	<b>21</b>
<b>Drepturi și obligații</b> .....	<b>21</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>21</b>
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport .....	21
<b>SECȚIUNEA a 2 - a</b> .....	<b>23</b>
Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori .....	23
<b>SECȚIUNEA a 3 - a</b> .....	<b>24</b>
Drepturile și obligațiile utilizatorilor .....	24
<b>CAPITOLUL IV</b> .....	<b>25</b>
<b>Indicatori de performanță</b> .....	<b>25</b>
<b>CAPITOLUL V</b> .....	<b>25</b>
<b>Răspunderi și sancțiuni</b> .....	<b>25</b>
<b>CAPITOLUL VII</b> .....	<b>26</b>
<b>Dispoziții finale și tranzitorii</b> .....	<b>26</b>

## **CAPITOLUL I**

### **Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

**(2)** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Argeș, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Argeș, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

**(3)** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Argeș.

**(4)** Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Argeș.

**(5)** Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(6)** Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

**(7)** În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art. 2. (1)** Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Argeș;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Argeș prin servicii de calitate;
- l) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- m) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- n) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**(2)** Consiliul Județean Argeș, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

- a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;
- b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

**(3)** Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Argeș operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;

- neacoperirea capacității de transport;
  - nerespectarea programului de circulație, ce poate fi constatată inclusiv prin monitorizare GPS;
- b) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
  - c) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
  - d) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
  - e) *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al președintelui Consiliului Județean Argeș, în calitate sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
  - f) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
  - g) *capăt de traseu*– stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
  - h) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
  - i) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcarea/debarcare a călătorilor;
  - j) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
  - k) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
  - l) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
  - m) *licență de traseu*–reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Argeș, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;
  - n) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;
  - o) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
  - p) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu,

lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

- q) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Argeș, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Argeș, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- r) *serviciul de transport public județean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- s) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- t) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- u) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- v) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- w) *traseu* – parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
- x) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Argeș, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 5. (1)** Consiliul Județean Argeș are următoarele atribuții:

- a) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;
- b) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Argeș, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- c) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- d) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- e) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- f) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia.

**(2)** Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport - constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflat în subordinea Direcției Tehnice. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș:

- a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Argeș;
- b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;
- e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Argeș cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Argeș;
- f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;
- g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Argeș;
- i) întocmirea contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Argeș;
- j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;
- n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
- o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

- p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Argeș privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea transportului public județean**

#### **SECȚIUNEA 1**

##### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean**

**Art. 6. (1)** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(2)** Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

**Art. 7. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 8.** Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 9.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 10.** Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Argeș, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Argeș;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Argeș;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători.

## SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente  
necesare pentru efectuarea transportului public județean

**Art. 11.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 12.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Argeș.

**Art. 13. (1)** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Argeș;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.



(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

**Art. 14. (1)** Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Argeș, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Argeș.

(14) Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean Argeș în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Argeș și operatorul de transport rutier;

- c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Argeș și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
- d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Argeș și operatorul de transport rutier;
- e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Argeș.

**(15)** Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 15. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Argeș, numai în următoarele situații:

- a) a solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
  - b) prezintă defecțiuni tehnice.
- (2)** Înlocuirea este permisă doar cu un autovehicul cu cel puțin aceeași capacitate cu care operatorul a licitat și a fost validat câștigător și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.
- (3)** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.
- (4)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.
- (5)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

**(6)** Notificarea Consiliului Județean Argeș de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- Certificatele de înmatriculare;
- Cărțile de identitate;
- Certificatele de clasificare;
- Copiile conforme ale licenței de transport;
- Contract leasing, după caz;
- Asigurare raspundere civilă auto – RCA;
- Asigurare călători și bagaje;
- Dovada verificare tahograf și limitator viteză;
- Dovada deținerii și funcționării sistemului GPS;
- Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

**(7)** Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

**(8)** Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres:

„Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

### SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

**Art. 16. (1)** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**(2)** Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și ale Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**(3)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

**Art. 17.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conformă reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

**Art. 18.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 19.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/clasificare;
2. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
3. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
4. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane în vigoare;
9. să aibă un comportament civilizat în raporturile cu utilizatorii serviciilor de transport, precum și cu ceilalți participanți la trafic;
10. să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;
11. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

12. să oprească pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate numai în stațiile publice de călători prevăzute în graficul de circulație;
13. să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
14. să respecte măsurile și regulile instituite la nivel național și/sau local pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea efectuării curselor în condiții de siguranță sanitară, referitoare la igienizarea și dezinfecția autobuzului, procedurile și protocoalele din interiorul autobuzului, reguli de conduită, informarea călătorilor.

**Art. 20.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 21. (1)** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

**(2)** O copie a înscrisului în care s-au consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Argeș.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

**Art. 22. (1)** Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(2)** Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Argeș, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

**(3)** Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean.

**(4)** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș*.

**(5)** Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

**(6)** Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura competitivă de atribuire. Grupa de trasee va fi disponibilă la următoarea procedură de atribuire.

**(7)** Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

**(8)** Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

**Art. 23. (1)** Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

**(2)** Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

**(3)** Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

**(4)** Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

**Art. 24.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat. Elementelor de informare menționate le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate fără a depăși numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe atât Consiliul Județean Argeș, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50% din suprafața totală a autovehiculului;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
44. să execute cursele numai cu autovehicule care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;
45. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș au obligația de a transporta toate categoriile de călători care beneficiază de gratuități/facilități conform prevederilor legale în vigoare: elevi (potrivit Legii nr. 1/2011 a educației naționale, pensionari (potrivit Legii nr. 147 din 26 iulie 2000 actualizată), persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora (Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap);
46. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș au obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii;
47. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș vor asigura accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare al persoanelor prevăzute la punctul 45;
48. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
49. să notifice Consiliul Județean Argeș înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
50. să folosească autobuzele de rezervă menționate în contractul de delegare a gestiunii numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului suplimentar de călători, ca dublură;
51. să asigure accesul în timp real al Consiliului Județean Argeș la monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor și a oricăror informații furnizate de sistemele inteligente de transport – monitorizarea flotei auto cu sistem monitorizare și localizare GPS;
52. să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și regulile instituite la nivel național, pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți virusi și asigurarea desfășurării activității în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului.

**Art. 25. (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

**(2)** Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

**(3)** Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

**(4)** Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

**Art. 26. (1)** Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Argeș pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.



(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Argeș pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

**Art. 27. (1)** Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**Art. 28. (1)** Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Argeș, după întocmirea și avizarea acestuia de Biroul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Argeș.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.

(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Argeș sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;
- g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
- h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;
- i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;
- j) prin modificarea capacității de transport.

**Art. 29. (1)** Consiliul Județean Argeș își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservesc traseele inițiale;
  - b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Cursele suplimentare introduse la solicitarea operatorului de transport sau cu acordul acestuia, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, nu pot face obiectul compensațiilor de orice fel.
- (4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.
- (5) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

**Art. 30. (1)** Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetul județean, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor Consiliului Județean, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(2) Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

**Art. 31. (1)** În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.

(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

#### SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

**Art. 32. (1)** Consiliul Județean Argeș își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Argeș, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare de legislația în vigoare și de prezentul regulament.

(3) Consiliul Județean Argeș poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Exercitarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatat.

(5) Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Argeș.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 33.** Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 34. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**(2)** Controlul în trafic se efectuează numai împreună cu inspectorii I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

**(3)** Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții din cadrul I.S.C.T.R. și/ sau ai poliției rutiere.

**(4)** Monitorizarea prin sistem GPS:

1. În vederea asigurării unui control eficient asupra efectuării serviciului public de transport județean de persoane, fiecare autovehicul utilizat de operatorii de transport rutier va fi dotat cu un sistem de monitorizare prin GPS, funcțional permanent, care să permită localizarea în timp real a autovehiculului.

2. Sistemul de monitorizare prin GPS va asigura transmiterea datelor privind:

- a) poziția geografică a autovehiculului, ora și data;
- b) viteza de deplasare;
- c) respectarea graficului de circulație aprobat;

3. Datele furnizate de sistemele GPS vor fi transmise, în timp real, către platforma electronică pusă la dispoziția Consiliului Județean Argeș de către operatorii de transport, prin furnizarea datelor de acces în scopul monitorizării respectării obligațiilor contractuale.

4. Operatorii de transport au obligația de a permite accesul autorității contractante la sistemul de monitorizare și de a furniza, la cerere, rapoarte GPS zilnice sau periodice.

5. Defecțiunile sistemului GPS trebuie remediate de operatorul de transport de îndată ce constată acest lucru dar și în termen de maximum 48 de ore de la informarea/atenționarea făcută de către autoritatea contractantă, sub sancțiunea aplicării prevederilor contravenționale corespunzătoare. Autoritatea va informa pe e-mail operatorul cu privire la nefuncționarea GPS- ului iar după trecerea termenului de 48 de ore poate aplica direct sancțiunile corespunzătoare.

**(5)** Constatarea contravențiilor pe baza monitorizării GPS:

1. Nerespectarea graficului de circulație, abaterile repetate de la traseul licențiat, opririle neautorizate sau staționarea în alte locuri decât cele prevăzute în licența de traseu, constatate prin analiza datelor GPS, constituie contravenții.
2. Contravențiile se constată:
  - a) prin mijloacele de monitorizare electronică (sistem GPS );
  - b) prin verificări efectuate de personalul desemnat al Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport;
  - c) în urma sesizărilor scrise ale călătorilor, verificate prin analiza înregistrărilor GPS.
3. Procesul-verbal de constatare întocmit de autoritatea contractantă se transmite operatorului de transport pe care îl poate contesta în condițiile legale în vigoare.
4. În cazul în care se constată abateri repetate, autoritatea contractată poate considera că serviciul public de transport nu se efectuează și poate încadra fapta la abatere gravă conform contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport.

**Art. 35. (1)** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

**(2)** Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Argeș.

**(3)** Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

**(4)** Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 36. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**(2)** În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

**(3)** La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(4)** Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 37. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

**(2)** Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 38.** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## **CAPITOLUL III**

### **Drepturi și obligații**

#### **SECȚIUNEA 1**

#### **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport**

**Art.39.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Argeș.

**Art.40.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Argeș, au următoarele **drepturi**:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Argeș, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Argeș, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Argeș, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
- i) să solicite Consiliului Județean Argeș actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- j) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament.

**Art.41. (1)** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Argeș tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p) să comunice Consiliului Județean Argeș, în termenul impus, toate informațiile, datele și documentele solicitate și care se află în posesia operatorului de transport rutier;

- q) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  - r) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - s) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  - t) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  - u) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
  - v) să comunice Consiliului Județean Argeș datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
  - w) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Argeș, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
  - x) să furnizeze Consiliului Județean Argeș, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
  - y) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta.
- (2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene, cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## SECȚIUNEA a 2 - a

### Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

**Art. 42.** Consiliul Județean Argeș, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului;
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.

**Art.43.** Consiliul Județean Argeș are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului public de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

### SECȚIUNEA a 3 - a Drepturile și obligațiile utilizatorilor

**Art. 44. (1)** Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Argeș sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Argeș are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Argeș cu privire la transportul public județean;
- d) să se adreseze Consiliului Județean Argeș sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Argeș orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

**Art. 45.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea, cât și la coborârea din autobuz sau, să completeze corect și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități/gratuități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul biroului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.



## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 46.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
  - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
  - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
  - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
4. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
6. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
8. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

**Art. 47. (1)** Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

**(2)** Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

**(3)** În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Argeș poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**(4)** În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Argeș în legătură cu această nerespectare;
- (b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 48. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42, 48, 49, 51, 52.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1 000 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 20 și ale art. 21 alin. (2)
- b) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37, 45, 46

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2 000 lei la 3 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43, 50, 51.
  - b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele f, m, o, s.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3 000 lei la 4 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
- a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctul 29.
  - b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele b și i.
- (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4 000 lei la 5 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
- a) nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 44.
  - b) nerespectarea prevederilor art. 41 literele a,c, d, g, h.
- (6) Constituie contravenții următoarele fapte legate de utilizarea și exploatarea sistemului GPS:
- a) neechiparea autovehiculului cu sistem de monitorizare GPS funcțional;
  - b) deconectarea, deteriorarea intenționată sau modificarea parametrilor de funcționare ai sistemului GPS;
  - c) refuzul transmiterii datelor către autoritatea contractantă.
- (2) Contravențiile prevăzute la alin. (6) se sancționează după cum urmează:
- a) cu avertisment scris – la prima abatere;
  - b) cu amendă între 1500 și 5.000 lei – pentru abateri repetate
- (7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(6) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș.
- Art.49. (7)** Contravențiilor menționate în domeniul Serviciului le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.
- Art. 50. (1)** Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 48 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Argeș.
- (2)** Aplicarea contravențiilor prevăzute la art. 48 alin. (1)-(5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Argeș.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 51.** Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Argeș.

**Anexa nr. 1**

**La Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș**

**Operator de transport rutier** \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către  
Consiliul Județean Argeș**

În conformitate cu prevederile *art. 15 din Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș*, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Traseul pe care autobuzul este titular</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz înlocuit</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește</b>

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- copiile conforme ale licenței de transport;
- contract leasing, după caz;
- asigurare calatori si bagaje;
- dovada verificare tahograf si limitator viteza;
- dovada detinerii si functionarii sistemului GPS;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;

**Reprezentant legal**

Numele și prenumele \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila \_\_\_\_\_